

CO₂ uitstoot 2020

Emissie inventaris 2020 tot en met december
CO₂-emissies

Rapportage	eenheid	verbruik	CO ₂	CO ₂ / fte
FTE gemiddeld periode		274		
Scope 1 - zakelijk verkeer				
<u>Zakelijk verkeer</u>				
Benzine	Liter	81.468	226.806	827
Diesel	Liter	28.966	94.486	345
Benzine hybride	Liter	0	0	0
Benzine plug-in hybride	Liter	0	0	0
<u>Overige energie, verwarming</u>				
Aardgas	Nm ³	-	0	0
Totaal Scope 1 - zakelijk verkeer			321.292	1.172
Scope 2 - elektriciteit, overige energie, stadswarmte				
<u>Elektriciteit</u>				
Elektriciteit - Grijs (inkoop)	kWh	99.312	55.217	201
Elektriciteit - Groen (inkoop)	kWh	-	0	0
Elektriciteit - Eigen opwekking	kWh	82.228	0	0
Elektriciteit - Teruglevering net	kWh	-	0	0
Zakelijk verkeer elektriciteit (grijs)	kWh	47.006	26.135	95
Zakelijk verkeer elektriciteit (groen)	kWh	0	0	0
Totaal elektriciteit		228.545	81.353	297
<u>Overige energie, stadswarmte</u>				
Stadswarmte	GJ	10	269	1
Biomassa	GJ	780	20.150	73
Totaal overige energie, stadswarmte		0,0	791	74
Totaal Scope 2 - elektriciteit, overige energie, stadswarmte			101.771	371
Scope 3 - business travel				
<u>Zakelijk verkeer prive-auto</u>				
Zakelijk verkeer met priveauto	Km	99.192	19.342	71
Zakelijke verkeer met privé auto diesel	Km	-	0	0
Zakelijke verkeer met privé auto benzine	Km	-	0	0
<u>Zakelijk verkeer OV</u>				
Trein	Km	983.757	0	0
Trein internationaal	Km	-	0	0
Bus	Km	4.919	689	3
Metro	Km	9.838	649	2
Tram	Km	83.619	6.188	23
<u>Zakelijk verkeer vliegtuig</u>				
Vliegtuig regionaal (<700km)	Km	100.000	29.700	108
Vliegtuig europees (700-2500km)	Km	70.000	14.000	51
Vliegtuig intercontinentaal (>2500km)	Km	80.000	11.760	43
Totaal Scope 3 - business travel			82.328	300
Totaal scope 1 tm 3			505.392	1.843
Waarvan gecompenseerd			0	0
Totaal scope 1 tm 3 inclusief compensatie			505.392	1.843

De totale CO₂-uitstoot bevat enkele schattingen:

- Het energieverbruik van de overige locaties is berekend naar rato van m² en het verbruik van het kantoor in Amersfoort.
- De terugleverdata van de zonnepanelen is niet te bepalen in verband met een gezamenlijke meter. Hiervoor is een inschatting gemaakt.
- De verdeling van de uitstoot over OV-verkeer is geschat naar aanleiding van de daadwerkelijk gemaakte OV-kosten met een logische verdeling over de verbruiksgroepen.
- Wij schatten in dat ongeveer 25% van het gebruik van de leaseauto aangemerkt kan worden als privéverbruik. Dit wordt niet meegenomen in de rapportage.