

## CO<sub>2</sub> uitstoot 2023

Emissie inventaris 2023 tot en met december  
CO<sub>2</sub>-emissies



Rapportage	eenheid	verbruik	CO <sub>2</sub>	CO <sub>2</sub> / fte
FTE gemiddeld periode		348		
<b>Scope 1 - zakelijk verkeer</b>				
<u>Zakelijk verkeer</u>				
Benzine	Liter	100.875	284.569	817
Diesel	Liter	6.287	20.471	59
Benzine hybride	Liter	0	0	0
Benzine plug-in hybride	Liter	0	0	0
<u>Overige energie, verwarming</u>				
Aardgas	Nm <sup>3</sup>	-	0	0
<b>Totaal Scope 1 - zakelijk verkeer</b>			<b>305.041</b>	<b>876</b>
<b>Scope 2 - elektriciteit, overige energie, stadswarmte</b>				
<u>Elektriciteit</u>				
Elektriciteit - Grijs (inkoop)	kWh	80	37	0
Elektriciteit - Groen (inkoop)	kWh	118.932	0	0
Elektriciteit - Eigen opwekking	kWh	80.029	0	0
Elektriciteit - Teruglevering net	kWh	-	0	0
Zakelijk verkeer elektriciteit (grijs)	kWh	206.617	94.217	271
Zakelijk verkeer elektriciteit (groen)	kWh	0	0	0
<b>Totaal elektriciteit</b>		<b>405.658</b>	<b>94.254</b>	<b>271</b>
<u>Overige energie, stadswarmte</u>				
Stadswarmte	GJ	45	1.180	3
Biomassa	GJ	763	19.703	57
<b>Totaal overige energie, stadswarmte</b>		<b>0,0</b>	<b>20.883</b>	<b>60</b>
<b>Totaal Scope 2 - elektriciteit, overige energie, stadswarmte</b>			<b>115.137</b>	<b>331</b>
<b>Scope 3 - business travel</b>				
<u>Zakelijk verkeer prive-auto</u>				
Zakelijk verkeer met priveauto	Km	93.878	18.118	52
Zakelijke verkeer met privé auto diesel	Km	-	0	0
Zakelijke verkeer met privé auto benzine	Km	-	0	0
<u>Zakelijk verkeer OV</u>				
Trein	Km	2.410.635	0	0
Trein internationaal	Km		0	0
Bus	Km	12.053	1.314	4
Metro	Km	24.106	0	0
Tram	Km	204.904	0	0
<u>Zakelijk verkeer vliegtuig</u>				
Vliegtuig regionaal (<700km)	Km	0	0	0
Vliegtuig europees (700-2500km)	Km	10.200	1.754	5
Vliegtuig intercontinentaal (>2500km)	Km	132.600	20.818	60
<b>Totaal Scope 3 - business travel</b>			<b>42.005</b>	<b>121</b>
<b>Totaal scope 1 tm 3</b>			<b>462.183</b>	<b>1.327</b>
Waarvan gecompenseerd			22.573	65
<b>Totaal scope 1 tm 3 inclusief compensatie</b>			<b>439.611</b>	<b>1.263</b>

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot bevat enkele schattingen:

- Het energieverbruik van de overige locaties is berekend naar rato van m<sup>2</sup> en het verbruik van het kantoor in Amersfoort.
- De terugleverdata van de zonnepanelen is niet te bepalen in verband met een gezamenlijke meter. Hiervoor is een inschatting gemaakt.
- De verdeling van de uitstoot over OV-verkeer is geschat naar aanleiding van de daadwerkelijk gemaakte OV-kosten met een logische verdeling over de verbruiksgroepen.
- Wij schatten in dat ongeveer 25% van het gebruik van de leaseauto aangemerkt kan worden als privéverbruik. Dit wordt niet meegenomen in de rapportage.